

Til våre kunder

Dato: 31.03.2022

INNØRING AV DIESELILLEGG PÅ NORDLANDSBANEN

CargoNet har nylig innført energitillegg for elektriske strekninger i Norge. Med bakgrunn i den store økningen i dieselpriiser, er vi nå også nødt til å innføre et generelt tillegg for strekninger der godstog fremføres med diesel lokomotiver.

Dieselpriisene har økt med 34 % fra gjennomsnitt i 2021 til gjennomsnitt i februar 2022. Med denne bakgrunn påvirkes fremføringsprisene på Nordlandsbanen slik:

Trondheim – Mosjøen:	kr	109	NOK pr TEU/ retning
Trondheim – Mo i Rana:	kr	133	NOK pr TEU/ retning
Trondheim – Fauske:	kr	180	NOK pr TEU/ retning
Trondheim – Bodø:	kr	194	NOK pr TEU/ retning
Alnabru – Mosjøen:	kr	109	NOK pr TEU/ retning
Alnabru – Mo i Rana:	kr	133	NOK pr TEU/ retning
Alnabru – Fauske:	kr	180	NOK pr TEU/ retning
Alnabru – Bodø:	kr	194	NOK pr TEU/ retning

Tillegget vil bli tillagt strekningsprisene fra 1. mai 2022, og gjelde inntil videre. Strekningen fra Alnabru og videre på Nordlandsbanen betjenes både av elektriske lokomotiver og diesel lokomotiver. På denne strekningen tilkommer et tillegg for den elektriske strekningen (ref. tidligere utsendt brev av 18.02.22), samt diesel tillegg for diesel strekningen.

CargoNet vil justere tillegget i takt med dieselpriisutviklingen. Prisene vil kunne justeres med en måneds varsel i takt med de løpende endringer i dieselpriiser.

For kunder som har avtale om distribusjon på bil ut fra terminalene, gjelder egne regler for dieseltilllegg for dette. Vi oppfordrer disse kunder til å besøke vår hjemmeside på cargonet.no for mer informasjon.

Vennlig hilsen/ Best regards



Knut Brunstad
Direktør Salg
CargoNet AS

To our customers

Date: 31.03.2022

DIESEL SURCHARGES ON THE NORDLANDSBANEN

CargoNet has recently introduced energy surcharges for electrical lines in Norway. Due to the large increase in diesel prices, we now also must establish an addition on rail lines where freight trains are operated with diesel locomotives.

Diesel prices have increased by 34% from the average in 2021 to the average in February 2022. Due to this, diesel surcharges will be added to the prices on the Nordlandsbanen as follows:

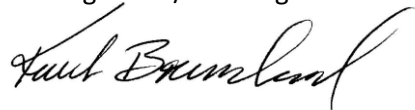
Trondheim – Mosjøen:	kr	109	NOK pr TEU/ direction
Trondheim – Mo i Rana:	kr	133	NOK pr TEU/ direction
Trondheim – Fauske:	kr	180	NOK pr TEU/ direction
Trondheim – Bodø:	kr	194	NOK pr TEU/ direction
Alnabru – Mosjøen:	kr	109	NOK pr TEU/ direction
Alnabru – Mo i Rana:	kr	133	NOK pr TEU/ direction
Alnabru – Fauske:	kr	180	NOK pr TEU/ direction
Alnabru – Bodø:	kr	194	NOK pr TEU/ direction

The surcharges will be added to the prices from 1 May 2022 and will apply until further notice. The rail lines from Alnabru and further on to the Nordlandsbanen is operated by both electric locomotives and diesel locomotives. On the line between Alnabru - Trondheim, electricity surcharges are added for the electrical line (ref. Previously sent letter of 18.02.22), as well as diesel surcharges for the diesel line.

CargoNet will adjust the surcharge in line with diesel price developments. Prices can be adjusted with one month's notice in accordance with the ongoing changes in diesel prices.

For customers who have an agreement on distribution by truck from the terminals, separate rules apply for diesel surcharges for this. We encourage these customers to visit our website at cargonet.no for more information.

Vennlig hilsen/ Best regards



Knut Brunstad
Director Sales
CargoNet AS