

## Til våre kunder

Dato: 25.02.2022

### INNFØRING AV ENERGITILLEGG – EL PÅ NORSKE BANESTREKNINGER

Energiprisene på strøm i Norge har de siste måneder hatt et historisk høyt nivå. Prisene påvirker også kostnadsnivået for togfremføring. Dette har påført CargoNet en ekstrakostnad som gjør at vi ser oss nødt til å innføre et generelt midlertidig energitillegg på norske strekninger.

Strømprisene har fra snittpris 2021 frem til i dag hatt tilnærmet en dobling. Det var i høst gjort antakelser om at prisene ville synke utover vinteren/våren. Dette ser ikke ut til å inntreffe. Prognosene for strømpriser i 2022 ser ut til å fortsette på samme høye nivå. CargoNet vil med denne begrunnelse og i henhold til våre generelle vilkår, pkt 8.6 innføre et midlertidig energitillegg for elektriske banestrekninger slik:

Alnabru – Trondheim:	kr	104	pr TEU/ retning	
Alnabru – Bergen:	kr	91	pr TEU/ retning	
Alnabru – Nordland:	kr	104	pr TEU/ retning	(Trondheim – Bodø er dieselstrekning)
Alnabru – Kristiansand:	kr	71	pr TEU/ retning	
Alnabru – Stavanger:	kr	112	pr TEU/ retning	
Alnabru – Brevik:	kr	37	pr TEU/ retning	
Alnabru – Narvik:	kr	32	pr TEU/ retning	
Alnabru – Kiruna:	kr	25	pr TEU/ retning	
Alnabru – Gøteborg:	kr	34	pr TEU/ retning	
Alnabru – Halmstad:	kr	34	pr TEU/ retning	
Alnabru – Malmø/ Trelleborg:	kr	34	pr TEU/ retning	

CargoNet jobber for at godstrafikken på bane skal kunne kompenseres for denne unormalt høye strømprisen. En eventuelt slik støtteordning vil i så fall gjenspeile seg i energitillegget.

Tillegget vil bli tillagt strekningsprisene fra 1. april 2022, og gjelde inntil videre. CargoNet vil justere tillegget i takt med strømprisutviklingen. Neste vurdering vil bli gjort pr Q3 2022. Prisene vil kunne justeres med en måneds varsel i takt med de løpende endringer i strømpriser.

Vennlig hilsen/ Best regards



Knut Brunstad  
Direktør Salg  
CargoNet AS